

En esta foto se ven los tornillos torx con los pedazos que quedaron del amarre, el tema lo estoy solucionando yo, tengo las fotos del desarme, si quieren después las subo.



Lo primero que hay que hacer es, estando frente al espejo presionar la parte inferior del vidrio, para que nos quede una luz suficiente para pasar un destornillador por la parte trasera superior y soltar las trabas que se ven en la foto



Pasar un destornillador largo para liberar las cuatro trabas de abajo que unen el plástico (en este caso color plata) de la base cromada, y sacarlo hacia arriba.

PD: en la foto se puede ver que el golpe en el espejo no fue grande, ese rayón que se ve, es todo el daño que tiene, pero fue suficiente para arruinar toda la pieza. Es mas creo que si el espejo se hubiera plegado hacia adentro, hasta el rayón hubiera sido mucho menor

FOTO 2



Liberar con una punta los anclajes del film que estan marcados con rojo  
FOTO 3



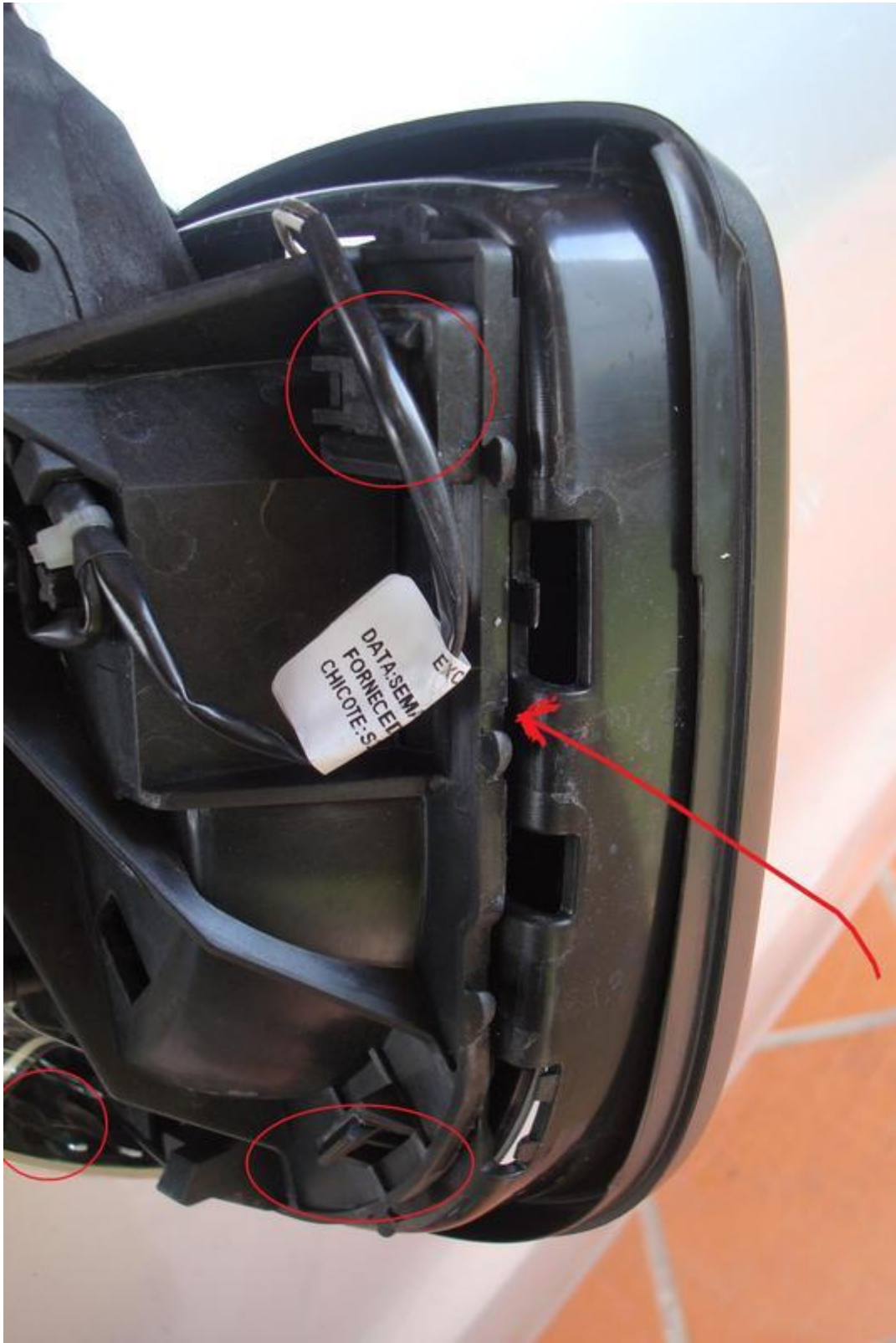


destornillar el modulo (todos los tornillos son con cabeza Torx)  
FOTO 4

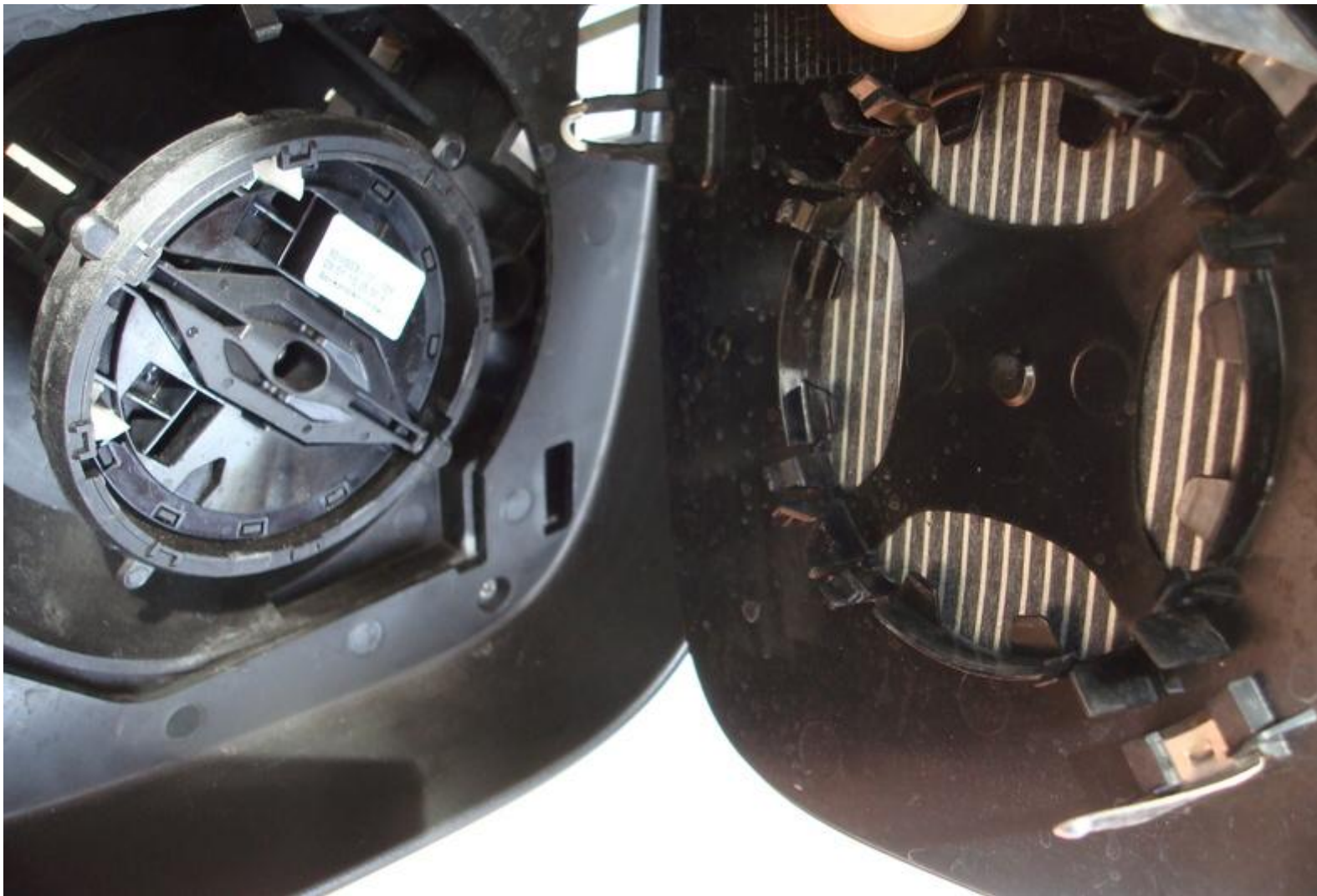


Liberar las tres trabas marcadas mientras hacemos presión con otro destornillador para separar los plásticos donde está la flecha. No vamos a poder separar los plásticos porque hace tope contra el vidrio espejado, para ello hay que introducir por la abertura que nos quedo (en el mismo lugar de la flecha) un destornillador, para liberar tres pequeños encastres que unen el motor con el vidrio FOTO 5





Desconectar los dos cables del desempañador para separar el espejo, quitar los dos tornillos torx de la parte inferior, para poder separar el plástico inferior cromado  
Foto 6



Sacar estos dos tornillos para poder sacar el esqueleto plástico  
Para sacar el esqueleto vamos a tener que enrollar el film y Hacerlo un tubo para poder sacarlo del esqueleto plástico  
Foto 7



Ahora si nos queda libre la pieza a tratar  
ALE fíjate que el anclaje de la pieza no afecta el mecanismo para rebatir el espejo  
Foto 8



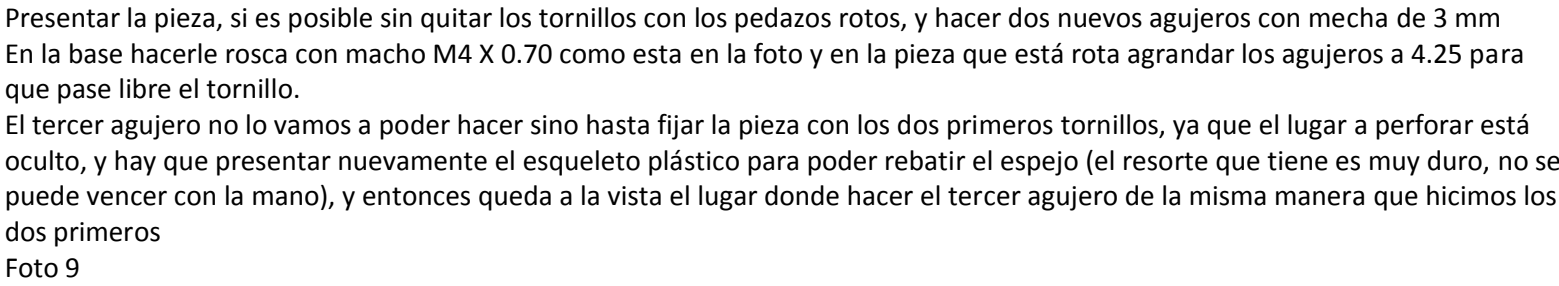




Foto 10

Foto 11



Este tornillo lo puse yo, sería el tercero para completar el amarre  
Foto 12





Listo..... ahora a armar todo nuevamente, un dato importante es no poner el vidrio espejado hasta no poner el plástico cromado antes, ya que los tornillos de sujeción están atrás del vidrio; a mí me pasó y tuve que volver a desarmar todos los encastres. Quedo súper firme, soy un tipo muy exigente y la verdad quede conforme como quedo. Lo que sí, un nuevo golpe y lo voy a tener que cambiar porque ya no queda espacio para nuevos agujeros. Estaría buenísimo si en vez de vender el espejo completo como todos, pudieramos comprar solo la pieza de anclaje.  
Ahora se entiende por que no me gustan los espejos 😄😄😄😄😄

Así es como quedo, y pensar que tanto quilombo por este insignificante raspón..... 😡😡😡😡😡😡



**Gracias CASTOR por el aporte.**